



Ce qui s'est passé ce samedi 22 septembre 2007 :

Nous avons poursuivi le désentoilage de l'extrados de la demi-aile inférieure bâbord (1) sans rencontrer de difficultés particulières.

Nous avons pu constater que la toile sur cette partie de la demi-aile était en bien mauvais état, laissant apparaître ça et là des auréoles de couleurs noires et verdâtres, notamment au niveau du bord d'attaque.

A part cela, rien d'anormal et aucun dommage à constater.

Ce qui s'est passé ce samedi 29 septembre 2007 :

Nous avons retourné cette demi-aile inférieure bâbord pour procéder au désentoilage de l'intrados de celle-ci.

Cela fût moins facile car la toile se trouvait être très très cassante...

Trop de peinture, ou peinture(s) particulière(s) utilisée(s)...? Toujours est il que lorsque cette toile ne cassait par petites plaques lorsque nous l'enlevâmes, la peinture s'écaillait et se projetait en l'air en une multitude de petits morceaux acérés et coupants (telles de petites lames de rasoirs...) quand nous arrivions à tirer sur la toile (attention aux yeux...).

Nous avons pu constater que la peinture de ces éclats de peinture a une teinte jaune pour la peinture se trouvant coté extérieur (tel que nous connaissons l'avion avec sa livrée aujourd'hui), et une teinte gris métallisée pour la partie trouvant en contact avec la toile.

Ceci expliquant peut être cela...

Désentoilage de cette demi-aile terminé...(2)

Ce qui s'est passé ce samedi 06 octobre 2007 :

Pas grand-chose de fait ce samedi, avec dans un premier temps la manutention de la demi-aile supérieure bâbord - qui était posée par terre sur des pneus - afin de la mettre en surélévation pour pouvoir œuvrer sur celle-ci debout, et non à genou (je pense que nous ferons assez pénitence sur cette machine avant de la mettre en l'air sans avoir à se mettre à genou dès à présent...).

Cette demi aile étant posée sur l'extrados (donc intrados accessible), il s'en est suivi le démontage - coté intrados - de la trappe d'accès aux installations électriques de bout d'aile (3).

Il est bon de rappeler que cette trappe était absente sur la demi-aile opposée tribord, et que l'orifice normalement couvert par celle-ci était alors entoilé.

A noter aussi la présence, sur une des nervures accessible par cette trappe, d'un bornier de raccordement électrique (4) par lequel transitent quatre fils électriques qui poursuivent leurs cheminements vers l'aileron de cette demi-aile bâbord, et dont ces mêmes fils ont été sectionnés au niveau d'une des charnières de cet aileron (5).

N'ayant pas été présent lors du démontage, et n'ayant pas ledit aileron sous la main, il m'est impossible de dire



(1) ↑



(2) ↑



(3) ↑



(4) ↑ (5) ↓



aujourd'hui à quoi ces fils sont affectés.

Toujours est il que ce câblage n'est pas présent lui non plus sur la demi-aile opposée tribord, et que les seuls câblages en commun des deux demi-ailes supérieures sont ceux des feux de position et des sondes de niveaux d'essence des réservoirs.

Enfin, comme sur la demi-aile opposée tribord, il y a sous le bord d'attaque près du fuselage un connecteur électrique logé dans un renforcement ainsi qu'un orifice de prise d'air (6), à ceci près que sur la demi-aile tribord ce renforcement et cet orifice étaient entoïlés alors que sur cette demi-aile bâbord seul l'orifice est entoïlé alors que l'accès au connecteur électrique est fermé par une trappe.

Puis pour finir, il a été procédé à la dépose de la moitié des languettes utilisées pour l'entoilage de cet intrados, à raison d'une languette sur deux.

A noter la visite amicale de Bruno LANGOU venu pour jeter un œil sur les ailes désentoïlées et pour nous faire part de ses remarques et conseils avisés pour la suite de la restauration. Merci à toi Bruno...

Ce qui s'est passé ce samedi 13 octobre 2007 :

Toujours sur la demi-aile supérieure tribord, nous avons procédé à la dépose des becs d'hypersustentation (7) - avec p'tit Claude à l'œuvre - ainsi qu'à la dépose du reste des languettes utilisées pour l'entoilage de l'intrados (8).

S'en est suivi le début du désentoilage de l'intrados qui s'est passé de la même façon que la demi-aile inférieure bâbord : toile cassante, projections d'éclats de peinture, etc...

A part cela, rien de particulier à signaler, si ce n'est la présence de paille (9) dans cette demi-aile, comme cela a été le cas sur la demi-aile supérieure tribord opposée (nidification...).

Ce qui s'est passé ce samedi 20 octobre 2007 :

La désentoilage de l'intrados de cette demi-aile supérieure bâbord s'est poursuivi dans les mêmes conditions que la semaine précédente, à savoir toile cassante, projections d'éclats de peinture, etc...

Toujours est il que le désentoilage au niveau des nervures est réalisé à 100%, et qu'en revanche le désentoilage des parties "pleines" de cet intrados est réalisé à 70% (10)

La suite des festivités :

- 1) Le désentoilage de cette dernière des quatre demi-ailes qui est la demi-aile supérieure bâbord (ce samedi 27 octobre tout au moins...).
- 2) La confection de bâtis en bois afin de pouvoir stocker verticalement et manutentionner plus facilement ces quatre demi-ailes.

Affaire à suivre...

... avis aux amateurs.
(et aux curieux aussi d'ailleurs)

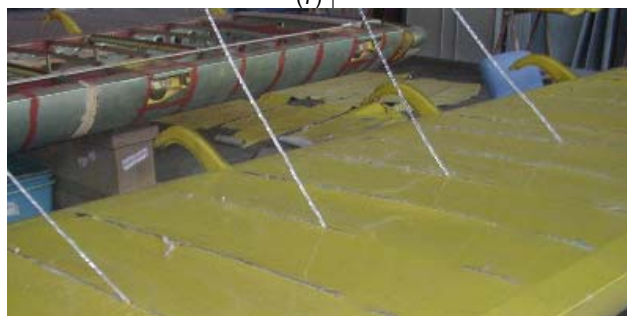
Pour toute info. ou renseignement : bernard.blangy@libertysurf.fr



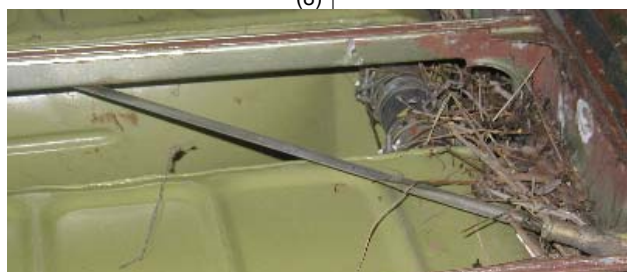
(6) ↑



(7) ↑



(8) ↑



(9) ↑



(10) ↑

Bernard BLANGY