

Toujours sur l'aile supérieure tribord, c'est le démontage des parties mobiles du bord d'attaque qui a été entrepris ce samedi (1).

Ce dispositif, communément appelé "BEC", est un dispositif hypersustentateur du bord d'attaque qui agit sur la portance en augmentant la courbure générale du profil de l'aile en position sorti (2).

Cela permet à l'avion de décoller à une vitesse très inférieure à celle de croisière et d'atterrir à une vitesse encore plus basse.

Ces "becs", qui équipent certains avions, viennent en complémentarité des volets de courbures qui eux équipent tous les avions.

Les becs sustentateurs sont, pour la plupart, conçus pour fonctionner automatiquement : ils s'ouvrent à faible vitesse et se referment à vitesse normale de vol.

Sur cet appareil, chaque aile supérieure est pourvue de ce dispositif d'hypersustentation.

Chaque "bec" de chaque aile est composé de 2 parties mobiles de taille équivalente, maintenues entre elles par une pièce de liaison réglable (3), qui sont chacune mue par le biais de 3 bielles (4).

Dans des conditions de vol à vitesses élevées, un seul puissant "élastique" maintient en position rentré l'ensemble des deux parties mobiles qui composent chaque bec de chaque aile (4).

La courte (mais non moins utile...) intervention de ce samedi s'est donc limitée au relevé des principes de montage et de commande, suivi de la dépose de visseries et autres accessoires de serrage.

La dépose des becs sera donc réalisée samedi prochain par la dépose des axes de charnière de chaque bielles.

Encore une fois (cela va devenir je crois une habitude...) l'ensemble est en excellent état, si ce n'est un ensemble de profilés en bois qui équipe ces becs, et qui n'a - quant à lui - pas résisté aux assauts du temps.

Ces profilés en bois sont placés en partie basse à l'intérieur des becs, et vous pourrez constater par vous même que ceux ci sont encore présents sur la photo (3), alors qu'ils ne le sont plus sur la photo (2).

Pour terminer la journée, le feu de position "vert" situé sur le saumon à été déposé.

Affaire à suivre... ... avis aux amateurs.
(et aux curieux aussi d'ailleurs)

