



Nous avons principalement passé cet après midi à nous attacher au démontage du bec de l'aile supérieure tribord, en retirant dans un premier temps la pièce de liaison qui solidarise les 2 parties mobiles qui constituent ce bec d'hypersustentation, puis en procédant dans un second temps à la dépose des axes de fixation des parties mobiles sur les biellettes (1).

Nous pensions (à tort) que la dépose de ces axes serait une formalité, mais dès "la prise en charge" du premier axe nous avons pris conscience que ce ne serait pas aussi simple que cela.

En effet, il ne fallait pas être moins de deux pour arriver à les chasser chacun leur tour, tout en usant de stratagèmes techniques plus judicieux les uns que les autres (sans être avare d'"huile de coude en plus de cela...).

Toujours est il qu'après quelques litres de sueurs (parfois froides...) et plusieurs volées de jurons dignes du capitaine Haddock, nous sommes parvenu à déposer la première partie mobile du bec située en bout d'aile (2).

S'en est suivi la déconnexion impérative du "sandow" de rappel (3)&(4) de la partie mobile encore en place, dont - je le rappelle - la fonction est de maintenir en position rentré le bec du bord d'attaque de l'aile lorsque les volets de courbure du bord de fuite de celle ci sont eux aussi en position rentré (ou partiellement rentré...).

La suite vous la connaissez (ou l'avez tout au moins deviné...), on prend les mêmes outils, les mêmes personnes, et on recommence la même manip. pour la deuxième partie mobile.

Il faut tout de même avouer qu'avec "l'entraînement" sur la première partie mobile, la dépose de la deuxième fût plus rapide (heureusement d'ailleurs...).

Comme le laissent apparaître les photos (6) et (7), les axes de rotation de chaque extrémité de biellette sont montés sur roulements à billes.

Coté aile (6), il n'existe aucune protection particulière de ces roulements, si ce n'est la bonne vieille couche de graisse.

En revanche, coté bec (7), les roulements sont pris en sandwich entre plusieurs jeux de rondelles, ce qui confère à ceux ci une protection toute relative, avec toujours avec la bonne vieille couche de graisse...

Prochain rendez-vous samedi 11 juillet 2007.

Affaire à suivre... ... avis aux amateurs.  
( et aux curieux aussi d'ailleurs)

