

Ce samedi : désentoilage de l'extrado de l'aile supérieur droite... (1&2).

Cela nous a permis de comprendre un peu mieux les méthodes d'entoilage utilisées par nos voisins des pays de l'est.

Contrairement à ce que l'on aurait pu penser, il n'a pas été utilisé une toile de largeur plus large que celle de l'aile qui aurait été déroulée et coupée selon la longueur de celle ci pour un entoilage longitudinal (dans le sens de la longueur), mais plutôt plusieurs longueurs de toile cousues les unes aux autres (sur leur coté le plus long) et dont la longueur de chacune permet de faire le tour complet de l'aile afin d'entouler celle ci dans le sens transversal et non longitudinal (couture, photo 3).

De plus, nous avons constaté que cette toile est "clipsée" sur chaque nervure dans une gorge prévue à cette effet, et dans laquelle la toile est maintenue en place par le biais d'une languette métallique recouverte par la suite par une bande toile selon le principe ci

Ce désentoilage nous a aussi permis de dévoiler les mécanismes de renvoi des commandes de volet et d'aileron (2&5), et de constater que les lieux ont été squattés... (5). Hormis un dommage occasionné au niveau de la sortie de la commande de renvoi de l'aileron (6&7) - vraisemblablement du au fait qu'à un moment quelqu'un ait voulu soulever l'aile en levant la biellette de renvoi - la structure est en parfait état (8). Fort heureusement rien qui ne soit pas réparable.

A suivre... ...avis aux amateurs (et aux curieux aussi d'ailleurs).



Bord d'attaque

