

Ce samedi : suppression des nids et des fientes, retournement de l'aile, et désentoilage de l'intrado de la demi-aile supérieur tribord (1).

Avant de procéder au retournement de la demi-aile, il était nécessaire d'évacuer les nids et les déjections que nous avons découvert dans cette demi-aile lors du désentoilage de l'extrado (2).

C'est par les espaces de passages libres laissés au niveau des renvois de commandes de volets et d'ailerons que les volatiles ont accès à l'intérieur des ailes.

Cela relance - il me semble - le débat sur le fait d'avoir des avions en état de vol (et qui ne volent pas souvent qui plus est...) qui resteraient stationnés à l'extérieur.

Une fois le nettoyage réalisé, nous ne fûmes pas moins de 6 pour pouvoir retourner de cette demi-aile. C'est qu'elle est lourde la bestiole...(3).

Après un calage à plat "de fortune" sur la structure de l'extrado, nous pûmes entamer le désentoilage de l'intrado (4).

Nous ne rencontrâmes pas de difficultés particulières, et nous découvrîmes même des zones de cette demi-aile tribord qui furent entoillées, alors que ces même zones sur la demi-aile supérieure bâbord ne sont pas entoillées, mais fermées avec des plaques de fermetures.

Les dites zones sont : une trappe rectangulaire de visite de la plume de la demi-aile et du saumon de celle-ci (5), un orifice de remplissage ou d'évent (même si il n'y a plus de "réservoir chimique" dans la soute, cet An-2 est une version agricole, ne l'oublions pas...) à coté duquel se trouve un orifice recueillant une prise électrique (6).

Une fois n'est pas coutume, nous avons mis à jour quelques pièces métalliques (7) sur lesquelles il y a de la présente de corrosion (a priori très superficielle).

Les deux pièces concernées sont les pièces de fixation des haubans qui se trouvent au milieu de la demi-aile (rien de bien grave en somme...).

Au programme de la semaine prochaine : nous attaquons la demi-aile supérieure opposée, celle bâbord.

En effet, nous avons collégialement décidé de désentailer les quatre demi-ailes avant de procéder aux différents travaux de remises en état.

Si ça vous dis...

Affaire à suivre... ... avis aux amateurs.
(et aux curieux aussi d'ailleurs)

