

Ce samedi : désentoilage de la demi-aile inférieure tribord, et commencement du désentoilage de la demi-aile inférieure bâbord.

Le désentoilage de la demi-aile inférieure tribord (1) s'est déroulé "comme à l'accoutumée" sans difficultés ou mauvaises surprises particulières.

Hormis la structure métallique principale (2), celle-ci n'est équipée que d'ailerons sur les bords de fuite, et d'un phare de roulage (4) sur le bord d'attaque.

Tel que fût le cas pour la demi-aile supérieure tribord, nous avons constatés quelques traces de corrosion sur la pièce de fixation des haubans située sur l'extrados, ainsi que sur l'anneau "d'ancrage" (3) situé sur l'intrados.

A part cela, rien à redire de particulier.

Nous avons aussi commencé ce samedi le désentoilage de la demi-aile inférieure bâbord.

L'équipement de celle-ci est bien différent de celui de sa petite "soeur" de tribord.

En effet, cette demi-aile est équipée de volets (elle aussi), de deux phares (et non un)(4), des canalisations de mesures des prises dynamiques (Pitot...), et d'à priori une vanne de flux (5) vu la position de l'appareil dans la demi-aile, le plus loin possible des éléments électromagnétiques perturbateurs (radio, VOR...) de l'appareil.

Grossièrement, une vanne de flux est un compas électronique dont l'avantage par rapport à un compas magnétique classique est que l'on s'affranchit de l'inclinaison du champ magnétique par rapport à la verticale. C'est aussi très précis et insensible aux accélérations créées par les mouvements d'un avion. Pour un pilote automatique, c'est donc l'idéal.

La suite des événements sera rythmée par la fin du désentoilage de l'aile inférieure bâbord, et début de désentoilage de la demi-aile supérieure bâbord après que nous l'ayons soulagée de ses 3 gros réservoirs et de ses becs de sustentation (pour ne parler que des grosses pièces...).

Après cela, les quatre demi-ailes auront été désentoilées et seront prêtes à retrouver une seconde jeunesse.

A ce sujet, un petit remerciement au G.P.P.A. d'Angers (salut Christian...) pour ses conseils avisés que nous ne manquerons pas de suivre.

Affaire à suivre... ... avis aux amateurs.
(et aux curieux aussi d'ailleurs)



1



2



3



4



5