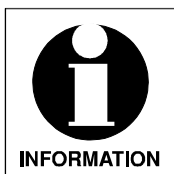


# Transports URBAINS



## Conseil National des Transports

Une nouvelle expression est à la mode dans les instances Européennes dans ses avis sur les infrastructures et investissements : **Le découplage**

Non, il ne s'agit pas de décrochage de wagons, mais d'un souhait de limiter la croissance des moyens de transports sans pour autant freiner la croissance économique (**Traduction CFTC : PRODUCTIVITE**)

Cette perspective vise principalement les conducteurs de la route mais nul doute que les mêmes penseurs auront une petite idée pour faire travailler mieux (plus) les conducteurs de bus de tram ou de métro pour rentabiliser au mieux le matériel roulant existant.

Le Conseil National du Transport, organisme chargé de réfléchir à la problématique du transport et dans lequel siège la CFTC, est perplexe sur le réalisme de ce vœu et tend à remplacer cette notion de découplage par une notion d'équilibre entre les nuisances du transport et la croissance de l'économie.

**C'est plus sympa à entendre mais la finalité reste la même ; Travailler mieux avec toutes les interprétations qui peuvent en être faites.**

A la RATP, à Paris, pour les conducteurs du métro, c'est l'automatisation annoncée d'une seconde ligne de métro qui a été choisie dans l'idée de travailler mieux !

Pour la CFTC, s'il n'est pas question de refuser les évolutions techniques, l'appropriation de nouvelles technologies doit passer d'abord par un volet social.

**L'homme n'est pas une simple valeur marchande, c'est la position que ses représentants défendent dans les instances concernées.**



06 07 38 01 95

**Thierry LEROY et Daniel ZIVIC**  
**Coordination des Transports Urbains**  
CFTC / FGT 26 rue Ordener 75018 PARIS  
E-mail : [cftc-ratp@wanadoo.fr](mailto:cftc-ratp@wanadoo.fr)

